



# Notice d'utilisation

gamme AUSTRAL

35113200 / AELA.F.000.D00 : coffret filtration ou balai

## Consignes d'installation et de sécurité

Intensité	16A max
Tension	400V Tri + N 230V Ph + N
Fréquence	50Hz
T° ambiante	40°C 95% Hr
ICC	4,5kA

L'installation du coffret électrique doit être réalisée par un personnel électricien qualifié et doit respecter la norme d'installation en vigueur en France NF C15-100.  
L'installation des éclairages halogènes doit respecter les règles du guide UTE C15-559.

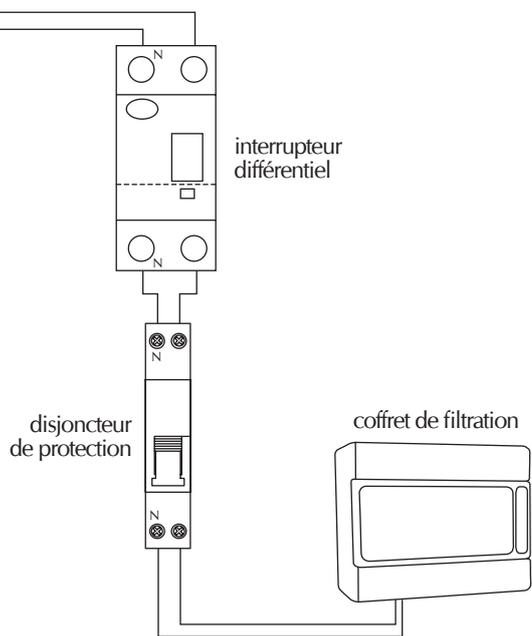


**Coffret électrique sous tension, couper l'alimentation avant toute intervention.**

## Alimentation de votre coffret

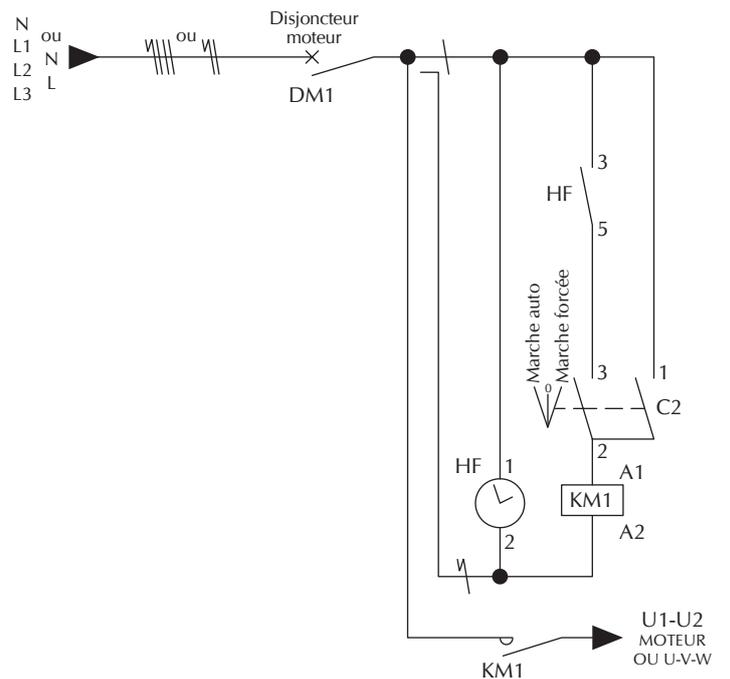


Un interrupteur différentiel de 30mA est obligatoire en amont de ce coffret afin d'assurer la sécurité des personnes.



Exemple de raccordement sur réseau monophasé

## Schéma électrique



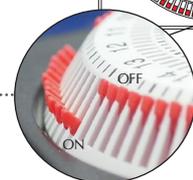
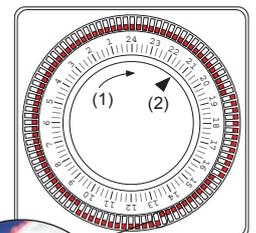
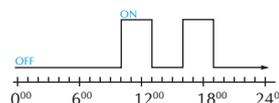
## Réglage de l'horloge de filtration

Pour régler l'horloge, tourner le cadran principal, dans le sens de la flèche (1) jusqu'à ce que le repère noir (2) soit aligné avec le chiffre de l'heure souhaitée. Chaque graduation représente 15min. A la mise sous tension, l'horloge se met en marche automatiquement.

**Attention, afin de ne pas endommager l'horloge, ne jamais tourner le cadran dans le sens anti-horaire.**

## Programmation 24h

Position marche : les crans vers le bas.  
Pour désactiver une zone, tirer les crans vers le haut du cadran.



## FILTRATION



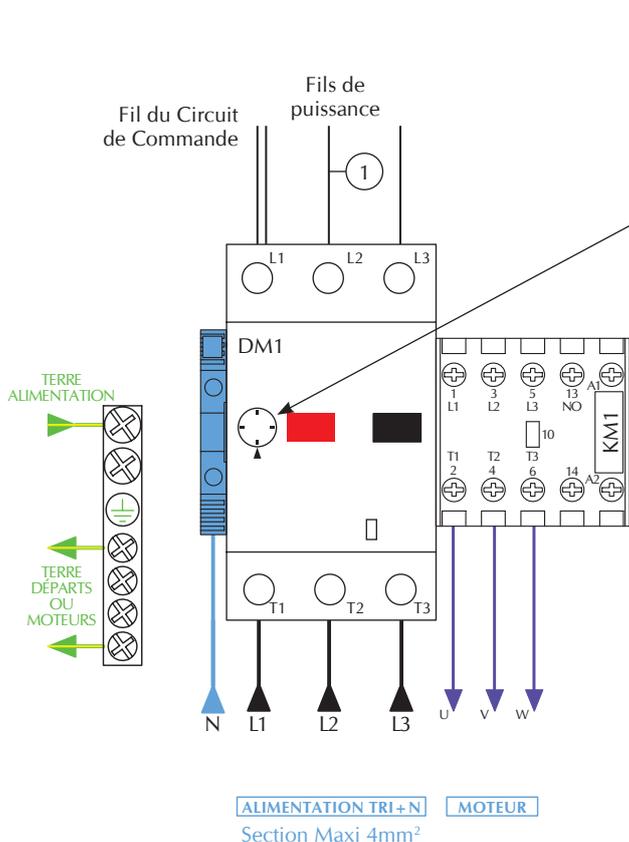
**Manu** : la pompe de filtration fonctionne 24h/24  
**Arrêt** : la pompe de filtration est arrêtée  
**Auto** : la pompe de filtration fonctionne suivant le programme de l'horloge associée

## Tableau de choix des disjoncteurs

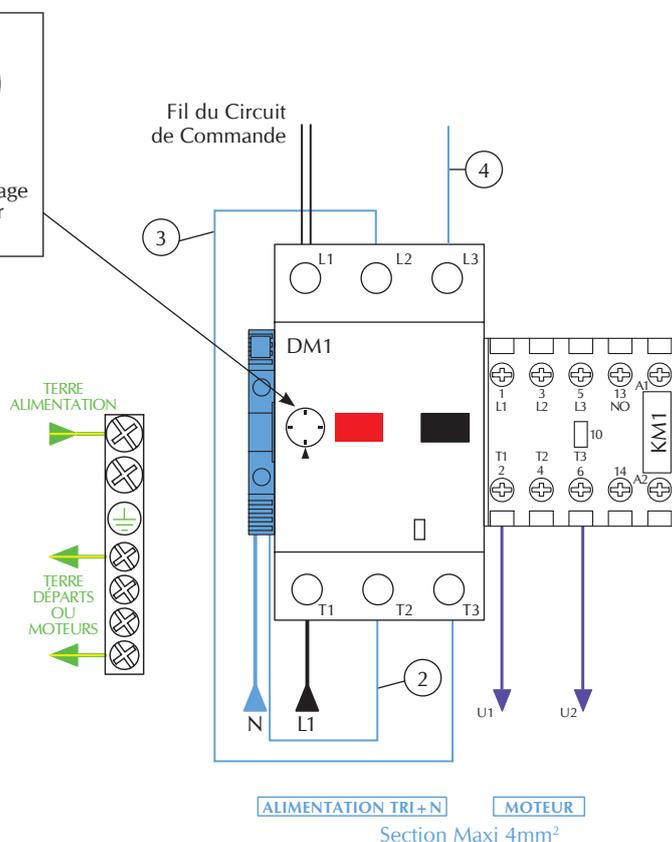
MONO	MOTEUR	TRI
2,5 - 4A	0,37KW ou 1/2Ch	1,6 - 2,5A
4 - 6,3A	0,55KW ou 3/4Ch	1,6 - 2,5A
6,3 - 10A	0,75KW ou 1Ch	2,5 - 4A
6,3 - 10A	1,1KW ou 1,5Ch	2,5 - 4A
6,3 - 10A	1,5KW ou 2Ch	2,5 - 4A
10 - 16A	2,2KW ou 3Ch	4 - 6,3A

Calibre donné à titre indicatif : le disjoncteur doit être réglé selon l'intensité nominale indiquée sur la plaque signalétique du moteur.

## Alimentation triphasée



## Alimentation monophasée



## Passer d'une alimentation triphasée à monophasée

- retirer le fil (1) raccordé au L2 du disjoncteur DM1
- brancher le fil bleu (2), fourni dans le sachet d'accessoires, entre T2 du disjoncteur DM1 et la borne bleue N
- brancher le second fil bleu (3) entre T3 et L2 du disjoncteur DM1
- enlever le fil noir venant sur L3 du disjoncteur DM1 et le remplacer par un fil bleu (4)